



УКРАЇНА
РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ОСВІТИ І НАУКИ

Майдан Просвіти, 2, м. Рівне, 33013, тел. /факс (036-2) 26-49-96, тел. 26-77-32
E-mail: obluc@icc.rv.ua Код ЄДРПОУ - 02145777

Начальникам відділів, управлінь освіти
райдержадміністрацій, виконавчих комітетів
рад міст обласного значення, керівникам
вищих навчальних закладів, закладів та установ
обласного підпорядкування, професійно-
технічних навчальних закладів

ПАТ “Українська залізниця” Регіональної філії “Львівська залізниця” інформує, що порушення правил поведінки на залізниці, поширення новомодних підліткових захоплень, зокрема із використанням гаджетів, призводить до того, що протягом 2011-2015 років на Львівській залізниці було травмовано 517 осіб, із них 292 особи – загинули. У 2015 році на магістралі травмувалися 111 осіб, з яких 62 – загинули. Особливе занепокоєння викликає суттєве зростання кількості випадків травмування дітей. За період 2011-2015 року травм зазнали 39 дітей віком до 16 років, 15 випадків травмувань призвели до смерті. У 2015 році було травмовано 8 дітей, із них 5 – смертельно.

Серед причин травмування дітей найчастішими є: ходіння по коліях та перехід колії у неналежних місцях, перетин залізничних переїздів на заборонний сигнал світової та звукової сигналізації, ходіння по коліях у навушниках чи з іншими засобами, які знижують рівень уважності, спроби сфотографуватися на рухомому складі, на опорах мостів, в інших небезпечних місцях.

Управління освіти і науки облдержадміністрації просить провести в навчальних закладах та установах освіти області роз'яснювальну роботу з попередження виникнення небезпечних ситуацій в зоні залізниці та сприяти працівникам ВСП “Рівненська дирекція залізничних перевезень” у проведенні профілактично-роз'яснювальної роботи щодо запобігання травматизму на залізничному транспорті серед учнів, студентів та батьків у навчальних закладах. А також розглянути можливість надалі внести до навчальних планів освітніх закладів вивчення правил безпеки громадян на залізничному транспорті.

Додатки:

1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України на 4 арк.
2. Відеоролик “Екстрим ціною життя”.

Начальник управління

Г. Таргонський

Петренчук Володимир Васильович
26-37-10

М2 Управління освіти і науки
№вих-1408-02/01-09/16 від 13.04.2016

арк. 1





Про затвердження Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України
Наказ Міністерства транспорту України
від 19 лютого 1998 р. N 54

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
24 березня 1998 р. за N 193/2633

Із змінами і доповненнями, внесеними
наказом Міністерства транспорту та зв'язку України
від 22 листопада 2007 року N 1059

З метою забезпечення безпеки громадян на залізничному транспорті, територіях вокзалів, станцій і підприємств та на виконання ст. 16 Закону України "Про транспорт",

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України (додаються).
2. Державній адміністрації залізничного транспорту України (Слободян А. В.):
 - 2.1. Забезпечити Правилами безпеки громадян на залізничному транспорті України всі підприємства, вокзали, станції, пасажирські та приміські потяги.
 - 2.2. Організувати передачу інформації про Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України по радіотрансляційній мережі вокзалів, потягів та через засоби масової інформації.
3. Контроль за виконанням наказу покласти на Першого заступника Міністра транспорту України - Генерального директора Укрзалізниці Слободяна А. В. і начальника Головного управління безпеки руху та охорони праці Мінтрансу Давидова Л. М.
4. Вважати такими, що не застосовуються на території України, "Правила безпеки громадян на залізничному транспорті" ЦУО/4499, затверджені Міністерством шляхів сполучення СРСР 29.06.87.

Міністр

В. Череп

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказом Міністерства
транспорту України
від 19 лютого 1998 р. N 54
Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
24 березня 1998 р. за N 193/2633

ПРАВИЛА безпеки громадян на залізничному транспорті України

1. Загальні положення

1.1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України (далі - Правила) визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходженні на території та об'єктах залізничного транспорту.

1.2. Громадяни, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

2. Правила безпеки для пішоходів

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо).

При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку.

2.3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

Пішоходам забороняється:

2.5. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

2.6. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.

2.7. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.8. Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїзної сигналізації.

2.9. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автозчепи для переходу через колію.

2.10. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

2.11. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

2.12. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

2.13. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.

2.14. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.

2.15. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.

2.16. Підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

2.17. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона.

2.18. Проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів.

2.19. Сидіти на краю посадкової платформи, перону.

2.20. Знаходитись на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння.

2.21. Ставити особисті речі на краю платформи, перону.

3. Правила безпеки пасажирів

3.1. Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

3.2. Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.

3.3. Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника.

Пасажирам забороняється:

3.4. Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.

3.5. Заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда.

3.6. Висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів.

3.7. Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самотійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення.

3.8. Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.

3.9. Знаходитись в поїзді у нетверезому стані.

3.10. Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах.

3.11. Провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.

3.12. Виходити із вагона на міжколійя і знаходитись там під час руху поїзда.

3.13. Стрибати з платформи на залізничні колії.

3.14. Проводити на пасажирських платформах рухомі ігри.

3.15. Палити у вагонах (в тому числі в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.

3.16. Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.

3.17. Підходити до вагона до повної зупинки поїзда.

3.18. Без потреби самовільно зупиняти поїзд.

3.19. Самостійно перевозити ручну поклажу засобами, які призначені для перевезення пошти або багажу працівниками пошти та залізниці.

3.20. Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.

3.21. Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів.

3.22. Демонтувати обладнання вагонів, псувати оббивку диванів та сидінь.